Intitulé : Landsbesluit ontplofbare stoffen

Citeertitel: Landsbesluit ontplofbare stoffen

Vindplaats : AB 1999 no. GT 11

Wijzigingen: AB 2002 no. 5

Hoofdstuk I

Algemene bepalingen

Artikel 1

Dit landsbesluit verstaat onder:

ontplofbare stoffen	:	de ontplofbare stoffen, vermeld in de lijst, vastgesteld krachtens artikel 99, derde lid, onder a, van het Schepenbesluit 1952 (Stb. 1952, 679);
invoer(en)	:	(het) brengen of doen brengen binnen het Land van enig goed;
uitvoer(en)	:	(het) brengen of doen brengen buiten het Land van enig goed dat zich, uit welke hoofde ook, binnen het Land bevindt;
doorvoer(en)	:	(het) brengen of doen brengen binnen het Land van enig goed, met het oogmerk dit goed, met of zonder overslag, binnen tien dagen en zonder dat dit goed in het vrije verkeer wordt gebracht, buiten het Land te brengen of te doen brengen;
Land	:	het Land Aruba met de binnen- en territoriale wateren;
binnenwater	:	elk bevaarbaar water binnen de begrenzing van de territoriale wateren;
vaartuig	:	elk drijvend voorwerp dat is ingericht of kan dienen tot het vervoer van personen of goederen;
haven	:	de haven van Oranjestad, de haven van San Nicolas en de haven van Barcadera, elk met alle toegangen daartoe;
deskundige	:	de door de minister van Justitie en Publieke Werken als zodanig aangewezen persoon;
motorrijtuig	:	elk rij- of voertuig, bestemd om uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, te worden voortbewogen;
opslagplaats	:	de ruimte waarin ontplofbare stoffen zijn opgeslagen, voordat zij voor gebruik worden gebezigd, of voordat zij worden uit- of doorgevoerd,
vergunning	:	een vergunning als bedoeld in artikel 3, 4 of 5 van de Landsverordening ontplofbare stoffen;
vergunninghouder	:	hij aan wie een vergunning is verleend, of diens gemachtigde.

Artikel 2

Dit landsbesluit is niet van toepassing op:
a. ontplofbare stoffen ten behoeve van 's Rijks krijgsmacht, voor zover die in eigen beheer vervoerd, in, uit- of doorgevoerd, aangemaakt of gebruikt worden, opgeslagen of voorhanden zijn;
b. ontplofbare stoffen aan boord van vreemde oorlogsschepen;
c. ontplofbare stoffen die behoren tot de uitrusting van het Korps Politie van Aruba;
d. buskruit, vuurwerken en munitie, die geacht kunnen worden tot de uitrusting van een vaartuig te behoren, mits zij degelijk verpakt zijn in deugdelijke, goed gesloten voorwerpen waarop in goed leesbare letters de soort der stof is vermeld, en deze voorwerpen zijn opgeborgen in (een) deugdelijk afgesloten ruimte(n), waarvan de sleutel berust bij de gezagvoerder.

Artikel 3

Met uitzondering van artikel 23 zijn de bepalingen van de hoofdstukken 11 tot en met V niet van toepassing op:
a. buskruit tot een hoeveelheid van 10 kg, mits deugdelijk verpakt;
b. vuurwerken tot een van 300 kg bruto gewicht;
c. metaalpatronen voor handvuurwapenen van geen groter kaliber dan 13 mm en jachtpatronen tot een hoeveelheid van 20.000 stuks.

Hoofdstuk II

De vergunning

Artikel 4

1. De vergunning voor de in, uit- of doorvoer van ontplofbare stoffen wordt aangevraagd door eigenaar of reder van het vaartuig waarmee de stoffen worden of zullen worden vervoerd, of zijn vertegenwoordiger in het Land of door degene die de ontplofbare stoffen in, uit- of doorvoer, dan wel zo mogelijk ten minste vijf dagen vóór de dag van in-, uit- of doorvoer.
2. Andere vergunningen dan die, bedoeld in het eerste lid, worden aangevraagd door de belanghebbende, zo mogelijk ten minste vijf dagen vóór de dag waarop de aanvrager van de vergunning gebruik zou wensen te maken.

Artikel 5

De minister van Justitie en Publieke Werken kan bepalen dat de vergunning namens hem, zo nodig met inachtneming van door hem vast te stellen richtlijnen, zal worden verleend door een of meer door hem aan te wijzen ambtenaren.

Artikel 6

1. De vergunning bevat de voorwaarden waaronder zij wordt verleend. Zij vermeldt in ieder geval de tijdsduur waarvoor zij geldt, en de bijzondere voorschriften in het belang van de openbare veiligheid, die de vergunninghouder, onverminderd het bepaalde bij dit landsbesluit, bij of in verband met de uitvoering van de handelingen waarvoor de vergunning strekt, in acht zal nemen.
2. De vergunninghouder die zich niet of niet volledig houdt aan

de bepalingen der vergunning, wordt geacht zonder vergunning te hebben gehandeld.

Artikel 7

De vergunning, verleend aan een rechtspersoon, luidt ten name van een door deze aangewezen natuurlijk persoon, die aansprakelijk is voor de naleving van de voorschriften van dit landsbesluit en van de bepalingen der vergunning.

Artikel 8

De vergunning moet door de vergunninghouder op eerste vordering ter inzage worden gegeven aan de in artikel 11 van de Landsverordening ontplofbare stoffen genoemde opsporingsambtenaren.

Artikel 9

Bij weigering van de vergunning worden de redenen der weigering schriftelijk aan de aanvrager medegedeeld.

Artikel 10

De vergunning kan door hem die haar verleende, in het belang van de openbare veiligheid worden gewijzigd of ingetrokken.

Artikel 10a

Bij regeling van de minister van Justitie en Publieke Werken worden technische- en veiligheidsvoorschriften voor het afsteken van vuurwerk als openbare vermakelijkheid gegeven.

Hoofdstuk III

De in-, uit- en doorvoer

Artikel 11

1. Ten aanzien van de verpakking, het vervoer, de stuwage en het laden en lossen van ontplofbare stoffen aan boord van en in of uit een vaartuig moet, onverminderd het bij of krachtens dit landsbesluit bepaalde, zoveel mogelijk worden voldaan aan de voorschriften en aanwijzingen, neergelegd in het handboek Gevaarlijke Stoffen, samengesteld krachtens artikel 99, eerste lid, onder b, van het Schepenbesluit 1952 (Stb. 1952).

2. Een exemplaar van het in het eerste lid bedoelde handboek is ter inzage van een ieder ten kantore van de minister van Justitie en Publieke Werken en van de Havenmeester nedergelegd.

Artikel 12

De deskundige is bevoegd een vaartuig aan boord waarvan zich ontplofbare stoffen bevinden, het binnenvaren in de haven te verbieden, indien die ontplofbare stoffen wegens onvoldoende hoedanigheid, verpakking of stuwage naar zijn oordeel gevaar kunnen opleveren voor de openbare veiligheid.

Artikel 13

Op een vaartuig waarmee ontplofbare stoffen worden in-, uit- of doorgevoerd, moet zich overdag een rode vlag, voorstellende het sein B van het Internationale seinboek, bevinden en 's nachts een helder rood rondschijnend licht branden van een zodanige sterkte, dat het op een afstand van drie mijlen goed zichtbaar is. De vlag en het licht moeten zijn aangebracht op de plaats waar ze rondom het best gezien kunnen worden.

Artikel 14

1. Aan boord van een zich in de haven bevindend vaartuig waarmee ontplofbare stoffen worden in-, uit- of doorgevoerd, mogen geen reparaties worden verricht zonder toestemming van de Havenmeester.

2. Tijdens het in-, uit- of overladen van ontplofbare stoffen is het verboden aan boord of in de nabijheid van het vaartuig te roken, vuur of open licht te gebruiken of handelingen te verrichten, die vonkvorming, vuur of verhitting kunnen veroorzaken. Het vaartuig mag tijdens het in-, uit- of overladen van ontplofbare stoffen geen bunkers innemen.

Artikel 15

1. Het in-, uit- of overladen van ontplofbare stoffen in of uit een zich in de haven bevindend vaartuig wordt, eenmaal aangevangen, zo spoedig mogelijk volbracht en niet zonder dringende noodzaak onderbroken.

2. Indien dat noodzakelijk is, mag bij het in-, uit- of overladen gebruik worden gemaakt van elektrisch licht, mits geen andere lampen worden gebezigd dan veiligheidslampen.

Artikel 16

1. Voorwerpen waarin ontplofbare stoffen zijn verpakt, mogen bij het in-, uit- of overladen niet worden geworpen. Het in-, uit- of overladen geschiedt door dragen van die voorwerpen of met behulp van een takel. Het gebruik van een bootwerkershaak is verboden.

2. Het verplaatsen van colli die meer dan 25 kg wegen, moet door ten minste twee personen geschieden.

3. Indien voorwerpen waarin ontplofbare stoffen zijn verpakt, zodanig hebben geleden, dat daardoor gevaar kan ontstaan, worden die voorwerpen met de ontplofbare stoffen dadelijk in een andere deugdelijke verpakking overgebracht.

Artikel 17

1. De plaats waar ontplofbare stoffen in of uit een zich in de haven bevindend vaartuig worden in-, uit- of overgeladen, is gedurende het in-, uit- of overladen alleen toegankelijk voor degenen die daarbij betrokken zijn.

2. De Havenmeester draagt zorg dat de plaats waar de ontplofbare stoffen worden in-, uit- of overgeladen, deugdelijk wordt gemarkeerd of afgezet, en dat bij de toegangen daartoe borden worden geplaatst, voorzien van het opschrift: Explosieven. Verboden te roken.

Artikel 18

1. Ontplofbare stoffen mogen alleen worden ingeladen aan de door de Havenmeester voor het vaartuig dat de stoffen zal vervoeren, aangewezen ligplaats.

2. De eigenaar of reder van het vaartuig of hun vertegenwoordiger binnen het Land geven de Havenmeester tijdig kennis van de datum van inlading, met vermelding van de soort en hoeveelheid van de in te laden ontplofbare stoffen, waar en hoe deze aan boord zullen worden geladen en gestuwd, alsmede hun plaats van bestemming.

3. De ontplofbare stoffen mogen niet eerder ter plaatse van inlading gebracht en aldaar worden toegelaten, dan wanneer het inladen een aanvang kan nemen.

Artikel 19

De deskundige is bevoegd het in-, uit- of overladen van ontplofbare stoffen in of uit een zich in de haven bevindend vaartuig te verbieden of dit, reeds aangevangen zijnde, te doen ophouden, indien de ontplofbare stoffen, de verpakking of de wijze van in-, uit- of overladen daarvan of andere omstandigheden naar zijn oordeel gevaar kunnen opleveren voor de openbare veiligheid.

Artikel 20

Indien een zich in de haven bevindend vaartuig waarmee ontplofbare stoffen worden in-, uit- of doorgevoerd, naar het oordeel van de Havenmeester gevaar kan opleveren voor de openbare veiligheid, kan hij bevelen dat het vaartuig de haven onmiddellijk zal verlaten of naar een door hem aan te wijzen ligplaats zal worde verhaald.

Artikel 21

Indien tijdens het verblijf van een vaartuig waarmee ontplofbare stoffen worden in-, uit- of doorgevoerd, binnen de territoriale wateren of in de haven de openbare veiligheid naar het oordeel va de Havenmeester op enigerlei wijze in gevaar kan worden gebracht, is een ieder verplicht aan de door hem in het belang van de openbare veiligheid gegeven bevelen gevolg te geven.

Hoofdstuk IV

Het vervoer te land

Artikel 22

Behalve in geval van dringende noodzaak, ter beoordeling van de deskundige, geschiedt het vervoer van ontplofbare stoffen niet anders dan tussen zonsopgang en zonsondergang.

Artikel 23

1. Het is verboden ontplofbare stoffen te vervoeren met een openbaar middel van personenvervoer.

2. Van het eerste lid zijn uitgezonderd metaal- en jachtpatronen tot een hoeveelheid van 250 stuks, die passagiers rechtmatig met zich voeren.

Artikel 24

1. Van een voertuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, mag niet meer dan 80 procent van het laadvermogen worden benut.
2. Onverminderd het eerste lid, mag met zodanig voertuig niet meer dan 2.000 kg bruto gewicht ontplofbare stof worden vervoerd.
3. Voertuigen waarvan de laadbak niet is voorzien van achter- en zijborden, mogen voor het vervoer van ontplofbare stoffen niet worden gebezigd.
4. Voor het vervoer van ontplofbare stoffen mogen geen aanhangwagens worden gebezigd.

Artikel 25

1. Een motorrijtuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, moet in goede staat van onderhoud verkeren en ten genoegen van de Korpschef van Politie voldoen aan de in dit hoofdstuk gestelde eisen.
2. De Korpschef van Politie is bevoegd in het belang van de openbare veiligheid nadere eisen te stellen, waaraan motorrijtuigen waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, moeten voldoen.

Artikel 26

1. Een voertuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, moet zijn voorzien van een rode vlag van ten minste 60 cm. in het vierkant, die zodanig aan de linkervoorzijde op een hoog punt van het voertuig is geplaatst, dat zij zowel voor het tegemoet rijdend als voor het inhalend verkeer duidelijk zichtbaar is. Indien het voertuig wordt begeleid door een motorrijder, dient ook het motorrijwiel te zijn voorzien van een rode vlag van ten minste 40 cm. in het vierkant.
2. Aan de voor- en achterzijde van het voertuig moet duidelijk zichtbaar zijn aangebracht een bord in de vorm van een gelijkzijdige driehoek, waarvan de lengte der zijden ten minste 90 cm. bedraagt en waarop in oranjegele kleur op een zwarte ondergrond een figuur is aangebracht, voorstellende een springende bom.
3. Indien het vervoer tussen zonsondergang en zonsopgang geschiedt, moeten de in het tweede lid bedoelde borden zodanig elektrisch verlicht zijn, dat zij op een afstand van ten minste 100 meter duidelijk zichtbaar zijn.
4. De in het tweede lid bedoelde borden worden, desverlangd, vanwege de Directeur van de Dienst Openbare Werken in bruikleen strekt.

Artikel 27

Op een voertuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, mag zich behalve de bestuurder slechts één persoon bevinden en wel uitsluitend in de bestuurderscabine.

Artikel 28

Op een motorrijtuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, moet een deugdelijk en goedwerkend brandblusapparaat aanwezig zijn, binnen het onmiddellijke bereik van de bestuurder.

Artikel 29

1. De snelheid van een voertuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, mag 40 kilometer per uur niet overschrijden.

2. De onderlinge afstand tussen voertuigen waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, en tussen deze en andere voertuigen moet ten minste 25 meter bedragen. De deskundige is bevoegd te bepalen dat een andere afstand in acht moet worden genomen.

Artikel 30

1. Een voertuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, moet zoveel mogelijk zonder oponthoud zijn weg vervolgen. Stilhouden binnen bebouwde kommen is niet toegelaten, tenzij dit volstrekt noodzakelijk is. In geen geval houdt het voertuig stil in de onmiddellijke nabijheid van in werking zijnde fabrieken, ovens, smederijen en andere plaatsen waar andere dan tot huishoudelijk gebruik gewende vuren aanwezig zijn.
2. Ingeval elektrische ontstekingsmiddelen worden vervoerd, moet de omgeving van radio-zendmasten en radarinstallaties zoveel mogelijk worden vermeden. In geen geval houdt het voertuig stil binnen een afstand van 500 meter van radiozendmasten.
3. In geval van vervoer van elektrische ontstekingsmiddelen geeft de vergunninghouder, voordat het vervoer een aanvang neemt, de Korpschef van Politie kennis van het tijdstip waarop het vervoer zal aanvangen, en de route die zal worden gevolgd. De Korpschef doet dit, voor zover hij zulks nodig acht, bekend maken aan gebruikers van mobiele radiozendinstallaties.
4. Het is de gebruikers van mobiele radiozendinstallatie verboden deze te gebruiken binnen een afstand van 50 meter van voertuigen waarmee elektrische ontstekingsmiddelen worden vervoerd.

Artikel 31

Bij onweer houdt een voertuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, zo snel mogelijk stil buiten de bebouwde kommen, op een zo groot mogelijke afstand van gebouwen, vaartuigen, kunstwerken, hoge palen of hoogopgaande bomen.

Artikel 32

1. De te vervoeren ontplofbare stoffen moeten degelijk zijn verpakt in deugdelijke, goed gesloten voorwerpen, die niet moge zijn voorzien van ijzeren beslag. Elk afzonderlijk collo moet voorzien zijn van een opschrift waarin de soort der ontplofbare stof wordt aangeduid, alsmede van een of meer gevaarsetiketten.
2. Het is verboden ontplofbare stoffen te vervoeren, die wegens onvoldoende hoedanigheid of verpakking gevaar kunnen opleveren voor de openbare veiligheid.

Artikel 33

1. De afzonderlijke colli ontplofbare stoffen mogen in het voertuig waarmee ze worden vervoerd, op elkaar worden gestapeld, met dien verstande dat de onderkant van geen der colli zich minder dan 25 cm. onder de bovenkant der achter- en zijborden van het voertuig mag bevinden.
2. De afzonderlijke colli ontplofbare stoffen moeten in het voertuig waarmee ze worden vervoerd, zodanig zijn afgedekt, dat zij niet blootstaan aan directe zonnestraling. Zij moeten zodanig vastgezet zijn, dat geen wrijving op hout of metaal kan ontstaan. Het nat worden der stoffen moet zoveel mogelijk worden tegengegaan.

Artikel 34

1. Ontstekings- en detonatiemiddelen moeten in afzonderlijke colli in deugdelijke, goed gesloten voorwerpen zijn verpakt.
2. Ontstekings- en detonatiemiddelen en buskruit mogen niet gezamenlijk, noch te zamen met andere ontplofbare stoffen in hetzelfde vaartuig worden vervoerd.

Artikel 35

1. Voorwerpen waarin ontplofbare stoffen zijn verpakt, mogen bij het in-, uit- of overladen niet geworpen worden. Het in-, uit- of overladen geschiedt door dragen van die voorwerpen of met behulp van een takel. Het gebruik van een bootwerkershaak is verboden.
2. Het verplaatsen van colli die meer dan 25 kg wegen, moet door ten minste twee personen geschieden.

Artikel 36

Het in-, uit- of overladen van ontplofbare stoffen wordt, eenmaal aangevangen, zo spoedig mogelijk volbracht en niet zonder dringende noodzaak onderbroken.

Artikel 37

De plaats waar ontplofbare stoffen worden in-, uit- of overgeladen, is gedurende het in-, uit- of overladen alleen toegankelijk voor degenen die daarbij betrokken zijn.

Artikel 38

In de nabijheid van ontplofbare stoffen en op of in een voertuig waarmee zodanige stoffen worden vervoerd, mag niet worden gerookt, noch worden gewerkt met lichtontvlambare stoffen, vuur of andere dan elektrische lampen.

Artikel 39

Tijdens het in-, uit- of overladen van ontplofbare stoffen in en uit een motorrijtuig moet de motor tot stilstand zijn gebracht en de parkeerrem zijn vastgezet.

Artikel 40

Indien voor het vervoer van ontplofbare stoffen meer dan één voertuig tegelijkertijd wordt gebruikt, mag slechts één voertuig bij het in-, uit- of overladen van de ontplofbare stoffen aanwezig zijn. De geladen voertuigen moeten zich opstellen met inachtneming van het bepaalde bij of ingevolge artikel 29, tweede lid.

Artikel 41

1. Het is verboden met een motorrijtuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, andere vracht mede te vervoeren of te doen vervoeren.
2. Het is verboden gedurende de tijd dat een motorrijtuig met ontplofbare stoffen is geladen, brandstof voor het motorrijtuig in te nemen.

Artikel 42

Het overladen van ontplofbare stoffen van een motorrijtuig in een ander motorrijtuig geschiedt op een afstand van, zo mogelijk, ten minste 300 meter van andere voertuigen, vaartuigen of gebouwen.

Artikel 43

1. De deskundige is bevoegd het in-, uit- of overladen van ontplofbare stoffen te verbieden of dit, reeds aangevangen zijnde, te doen ophouden, indien de ontplofbare stoffen of de verpakking, de wijze van in-, uit- of overladen of de plaatsing daarvan in het voertuig, dan wel andere omstandigheden naar zijn oordeel gevaar kunnen opleveren voor de openbare veiligheid.

2. De deskundige is bevoegd het vertrek van een voertuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, te verbieden of zodanig voertuig te doen stilhouden, indien zich ten aanzien daarvan naar zijn oordeel omstandigheden voordoen, als in het eerste lid bedoeld. Hij is bevoegd het voertuig naar een door hem aan te wijzen plaats te doen overbrengen voor het treffen van de door hem in het belang van de openbare veiligheid noodzakelijk geachte maatregelen en in afwachting daarvan het voertuig, zo nodig, onder bewaking te stellen.

Artikel 44

In de vergunning wordt bepaald, of het vervoer van de ontplofbare stoffen al dan niet onder geleide zal geschieden. De aard van het geleide wordt bepaald door of namens de minister van Justitie en Publieke Werken, de deskundige gehoord.

Artikel 45

1. Het geleide is tegenwoordig bij het in-, uit- of overladen van de ontplofbare stoffen en ziet toe dat dit landsbesluit en de vergunning worden nageleefd.

2. Aan het hoofd van het geleide worden door of namens de minister van Justitie en Publieke werken een instructie en een afschrift van de vergunning verstrekt.

Artikel 46

Een ieder is verplicht onmiddellijk gevolg te geven aan de bevelen die door de deskundige of het hoofd van het geleide in het belang van de openbare veiligheid worden gegeven.

Hoofdstuk V

Het vervoer op binnen- en in territoriale wateren

Artikel 47

1. Tijdens het vervoer van ontplofbare stoffen op een binnenwater of in de territoriale wateren moet de lading met kleden of zeilen zijn overdekt.

2. De colli ontplofbare stoffen moeten zodanig zijn vastgezet, dat zij niet kunnen vallen of kantelen, en dat geen wrijving kan ontstaan.

3. Op het vaartuig mogen geen open vuur of licht worden gebruikt,

noch handelingen worden verricht, die vonkvorming, vuur of verhitting kunnen veroorzaken.

4. Indien dit noodzakelijk is, mag op het vaartuig gebruik worden gemaakt van elektrisch licht, mits geen andere lampen worden gebezigd dan veiligheidslampen.

Artikel 48

1. Indien het vervoer van ontplofbare stoffen geschiedt met een vaartuig dat niet op mechanische wijze wordt voortbewogen, wordt van een sleepboot gebruik gemaakt.

2. Een sleepboot mag tegelijkertijd slechts één vaartuig slepen, waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd. Gelijktijdig met dit vaartuig worden geen andere vaartuigen gesleept.

3. De onderlinge afstand tussen de sleepboot en het vaartuig bedraagt, zo mogelijk, niet minder dan 50 meter.

Artikel 49

1. Bij vervoer met een vaartuig dat mechanisch wordt voortbewogen, moeten de ontplofbare stoffen ten minste twee meter van de krachtbron van het vaartuig verwijderd zijn.

2. Het is verboden ontplofbare stoffen te vervoeren op vaartuigen die worden voortbewogen door benzinemotoren.

3. De Havenmeester is bevoegd in het belang van de openbare veiligheid nadere eisen te stellen, waaraan vaartuigen waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, moeten voldoen.

Artikel 50

1. Op een vaartuig waarmee ontplofbare stoffen worden vervoerd, zijn de bepalingen van artikel 13 van toepassing.

2. Aan bakboord- en aan stuurboordzijde van het vaartuig moet duidelijk zichtbaar zijn aangebracht een bord als omschreven in artikel 26, tweede lid. Het derde en vierde lid van artikel 26 zijn mede van toepassing.

Artikel 51

Aan boord van een vaartuig waarmee ontplofbare stoffen worde vervoerd, mogen slechts de bij het vervoer betrokken personen aanwezig zijn.

Artikel 52

Het hoofd van het geleide ziet toe dat aan boord van een vaartuig waarop ontplofbare stoffen aanwezig zijn, steeds een persoon aan dek de wacht houdt.

Artikel 53

De artikelen 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 28, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 41, 43, 44, 45 en 46 zijn op het vervoer van ontplofbare stoffen op een binnenwater of in de territoriale wateren van overeenkomstige toepassing.

Hoofdstuk VI

De opslag

Artikel 54

1. Ontplofbare stoffen die zijn ingevoerd of aangemaakt, moeten, voor zover zij niet dadelijk worden aangewend voor het in de vergunning vermelde doel, worden opgeslagen in een daartoe in de vergunning aangewezen opslagplaats van het Land.

2. De minister van Justitie en Publieke Werken kan, onverminderd het bepaalde bij of krachtens de Hinderverordening (AB 1988 no. GT 27), zoals gewijzigd, aan personen die in beroep, nevenberoep, bedrijf of nevenbedrijf ontplofbare stoffen vervoeren, invoeren, aanmaken, verkopen, gebruiken of voorhanden hebben bij de daartoe strekkende vergunning toestemming verlenen deze stoffen in eigen opslagplaatsen op te slaan.

Artikel 55

Ontstekings- en detonatiemiddelen en buskruit mogen niet gezamenlijk, noch te zamen met andere ontplofbare stoffen in dezelfde opslagplaats worden opgeslagen.

Artikel 56

1. In een opslagplaats mogen geen vuur of lucifers of andere tot vuurmaking bestemde voorwerpen aanwezig zijn, noch mogen daarin andere goederen dan ontplofbare stoffen zijn opgeslagen.

2. Het is verboden in of in de nabijheid van een opslagplaats te roken, vuur te gebruiken of handelingen te verrichten, die vonkvorming, vuur of verhitting kunnen veroorzaken, of daar te werken met andere dan elektrische veiligheidslampen.

3. Het is verboden voorwerpen waarin zich ontplofbare stoffen bevinden, te openen of te doen openen, anders dan buiten een opslagplaats, en anders dan met gebruikmaking van houten, koperen, messingen of bronzen gereedschappen.

Artikel 57

Bij besluit van de minister van Justitie en Publieke Werken worden vastgesteld de eisen waaraan een opslagplaats uit een oogpunt van veiligheid moet voldoen, de wijze, waarop zij moet worden beheerd, en de veiligheidsvoorschriften die door het personeel dat met het beheer is belast, in acht moeten worden genomen.

Artikel 58

1. De beheerder van een opslagplaats houdt een register aan, waarin nauwkeurig worden aangetekend de hoeveelheden en de soorten ontplofbare stoffen die in de opslagplaats aanwezig zijn en worden aan- en afgevoerd. Dit register wordt ingericht volgens het door de minister van Justitie en Publieke Werken vastgestelde model. De minister van Justitie en Publieke Werken kan voor de bijhouding ervan richtlijnen vaststellen.

2. Het register moet door de beheerder op eerste vordering ter inzake worden gegeven aan de in artikel 11 van de Landsverordening ontplofbare stoffen genoemde opsporingsambtenaren.

Artikel 59

Voor de opslag van ontplofbare stoffen in een opslagplaats van het Land is een vergoeding verschuldigd volgens het door de minister van Justitie en Publieke Werken vastgestelde tarief.

Hoofdstuk VII

De verkoop van vuurwerken

Artikel 60

Een vergunning voor de verkoop van vuurwerk wordt slechts verleend gedurende door de minister van Justitie en Publieke Werken aan te wijzen tijdvakken. Van die aanwijzing wordt openbare bekendmaking gedaan.

Artikel 61

1. De hoeveelheid vuurwerken, die tijdens de tijdvakken, bedoeld in artikel 60, in de bij een winkel behorende opslagruimte voorhanden mag zijn, bedraagt ten hoogste 300 kg bruto gewicht.
2. De hoeveelheid vuurwerken, die tijdens de tijdvakken, bedoeld in artikel 60, in de verkoopruimte van een winkel voorhanden mag zijn, bedraagt ten hoogste 100 kg bruto gewicht.
3. De vuurwerken moeten ten genoegen van de Commandant van de Brandweer zijn opgeborgen op een niet voor het publiek bereikbare plaats. In de nabijheid van de vuurwerken mogen geen lichtontvlambare en geen lichtbrandbare stoffen, zoals papier, linnen, katoen, zijde of celluloid, aanwezig zijn.
4. In de onmiddellijke nabijheid van de vuurwerken moeten ten genoegen van de Hoofdbrandmeester van de Centrale Dienst Brandweer voldoende brandblusmiddelen aanwezig zijn.

Artikel 62

1. Nabij de ten verkoop voorhanden zijnde vuurwerken moet (en), voor het publiek duidelijk zichtbaar, (een) bord (en) zijn geplaatst met het opschrift in voor het publiek goed leesbare letters: Verboden te roken - Ta taha pa huma - No smoking.
2. Van elke soort vuurwerk mag ter bezichtiging door de kopers slechts één exemplaar als monster worden uitgestald.

Hoofdstuk VIII

Slotbepalingen

Artikel 63

Dit landsbesluit kan worden aangehaald als Landsbesluit ontplofbare stoffen.